

Especificaciones técnicas

Frecuencia de comunicación sensor-barco:	43.5 – 49.5 kHz
Ancho del haz de comunicación:	60° (-3dB)
Potencia acústica de comunicación:	195 dB//1uPa
Frecuencia de medida frontal, lateral:	70 kHz
Ancho del haz frontal, lateral:	70° (-3dB)
Potencia acústica frontal, lateral:	196dB//1uPa
Distancia de comunicación:	típica 1500-2500 metros
Profundidad máxima operativa:	800 metros
Medida del ángulo de cabeceo:	± 90 grados (± 2 grados de precisión)
Medida del ángulo de balanceo:	± 90 grados (± 2 grados de precisión)

Distancia máxima entre puertas:	0-600 m
Distancia máxima sensor de geometría:	0-600 m
Distancia máxima medición vertical acústica:	0,7 m – típica 100 m

Cadencia de comunicación:	~15 segundos
---------------------------	--------------

Duración de la batería:

Con dos medidas:	110 horas
Con una medida:	150 horas
Tiempo de carga:	3 horas
Dimensiones (mm):	350 alto x 155 ancho
Peso en el aire:	9 kg
Peso en el agua:	3 kg

Funciones opcionales:

Rango de medición de temperatura:	-5°C - 30°C
Precisión medición de temperatura:	±0.2°C (típica)
Precisión medición de profundidad (presión):	0.1% del rango total (800m)
Resolución de medición de profundidad (presión):	0.1 metros

* Estas especificaciones pueden variar sin aviso previo.

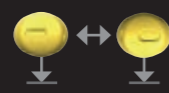


SIMRAD
PX
SENSOR

Distancia + Profundidad



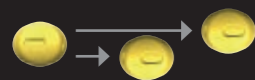
Distancia + Altura



Geometría



Distancia Dual



Profundidad + Temperatura



Sonda de cerco



Cabeceo y Balanceo



SENSOR MULTIFUNCIÓN SIMRADPX

El sensor Simrad PX es un nuevo y revolucionario sensor multifunción fácilmente programable para satisfacer las necesidades del usuario en el momento real de la operación sin coste alguno. Las combinaciones son prácticamente infinitas y resulta muy fácil programarlo a bordo.

SIMRAD

SIMRAD
www.simrad.com

SIMRAD PX SENSOR

COMUNICACIÓN

El sensor PX se comunica con el barco a través de un transductor cerámico de alto rendimiento, el cual asegura un enlace perfecto hasta en las condiciones más duras de mar.

ALTURA Y DISTANCIA ENTRE PUERTAS/CALONES
Dependiendo de su orientación, el transductor lateral podrá medir la distancia entre puertas o calones o la distancia del sensor a la superficie (profundidad). Opcionalmente se podrá equipar al PX con un sensor de presión para medir la profundidad y temperatura.

ALTURA Y DISTANCIA ENTRE PUERTAS/CALONES

Dependiendo de su orientación, el transductor inferior podrá medir la altura de las puertas al fondo o la distancia entre puertas o calones. Incluso montando el sensor en la relinga de corchos se podrá medir la altura en la red y, activando el sensor de cabeceo, la inclinación de la visera.

BATERÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El sensor PX incorpora una batería Simrad de última generación. El sistema de conexión con el cargador es mediante un conector compacto que evita las inversiones de polaridad. Además, si el soporte del sensor tiene suficiente espacio, el PX puede cargarse aun montado en la puerta.

GEOMETRÍA

Con el transductor frontal el sensor PX podrá comunicarse con los respondedores de geometría, ofreciendo una información primordial para mantener la red trabajando a máximo rendimiento.

CABECEO Y BALANCEO

Las puertas son las encargadas de abrir la red y su rendimiento depende de un correcto aparejamiento. Con el sensor de cabeceo y balanceo podremos comprobar con gran precisión si están funcionando de acuerdo a los ajustes realizados por el patrón.

SENSOR MULTIFUNCIÓN PX

El concepto final del sensor multifunción SIMRAD PX es que se puede programar, sin coste alguno, para satisfacer las necesidades del usuario en el momento real de la operación. Esto se consigue únicamente con un cable de programación conectado al procesador del sistema PI50 o cualquier otro ordenador disponible a bordo. El sensor puede ofrecer incontables combinaciones de dos lecturas, entre las que se encuentran; cabeceo, balanceo, altura, distancia, geometría, profundidad y temperatura.

Y no solo eso, sino que el SIMRAD MULTISENSOR PX cuenta con una batería de última generación

prolongando su autonomía de manera considerable con respecto a los anteriores sensores de Simrad.

También de manera opcional se puede añadir un "lector de sensor" para saber en todo momento el tipo de programación con la que se está trabajando. De esta manera, el hecho de poder programar el sensor a bordo reduce la necesidad de otro sensor de respeto ya que un único producto puede tener todas las funciones necesarias, cambiándolas a voluntad del usuario. El sensor MULTIFUNCIÓN PX puede trabajar con los sistemas PI50 y PI44 sin necesidad de hacer una nueva instalación del hidrófono o procesador.

